

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS DĖL PRITARIMO KELEIVINIO LAIVO VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ VYKDYMUI NETURINT FINANSAVIMO ŠALTINIO

2018 m. lapkričio 22 d. Nr.
Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 38 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 17 punktu, Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. TS-430 „Dėl Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3 punkto 3.11 papunkčiu, Kauno rajono savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

Pritarti keleivinio laivo viešojo pirkimo vykdymui neturint finansavimo šaltinio.

Šis sprendimas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Regionų apygardos administracinio teismo Kauno rūmams (A. Mickevičiaus g. 8A, LT-44312 Kaunas).

Savivaldybės meras

KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS EKONOMIKOS SKYRIUS

SAVIVALDYBĖS TARYBOS SPRENDIMO „DĖL PRITARIMO KELEIVINIO LAIVO VIEŠŪJŲ PIRKIMŲ VYKDYMUI NETURINT FINANSAVIMO ŠALTINIO“ PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2018 m. lapkričio 12 d.
Kaunas

1. Sprendimo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai.

Kauno rajono turizmo ir verslo informacijos centras 2018-10-31 raštu Nr. SD-58 kreipėsi į Kauno rajono savivaldybės merą dėl planuojamo keleivinio laivo įsigijimo. 2017 m. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Kačerginės ir Kulautuvos miesteliams ir Zapyškio miestelio teritorijos daliai buvo suteiktas kurortinės teritorijos statusas. Siekiant didesnio patrauklumo, intensyvesnio dviračių turizmo abipus Nemuno nutiestais dviračių takais, vietos ir atvykstamojo turizmo, yra didelis poreikis teikti maršrutu Zapyškis–Kulautuva–Zapyškis keleivių plukdymo laivu paslaugas. 2017 m. ir 2018 m. laivybos sezono metu keleivių plukdymo laivu Nemuno upe maršrutu Zapyškis–Kulautuva–Zapyškis paslaugas teikė vos 12-kos vietų laivelis „Vytis“, per abu sezonus juo buvo perkelta 6320 keleivių. Dėl riboto vietų skaičiaus ir galimybės perkelti tik 6 dviračius laivelis nėra pajėgus perkelti didesnių keleivių grupių. Dėl šios priežasties Kauno rajono turizmo ir verslo informacijos centras sulaukia daug paklausimų ir skundų. Savivaldybei įsigijus laivą, jį bus galima perduoti panaudos pagrindais Kauno rajono turizmo ir informacijos centrui, taip prisidedant prie turizmo skatinimo Kauno rajone.

2. Teisinis reglamentavimas (kaip šiuo metu reguliuojami sprendimo projekte aptariami klausimai).

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 38 punkte numatyta viena iš savivaldybių savarankiškųjų funkcijų – sąlygų verslui ir turizmo plėtrai sudarymas ir šios veiklos skatinimas.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 17 punkte numatyta, kad viena iš savivaldybės tarybos išimtinių kompetencijų yra sprendimų dėl papildomų ir planą viršijančių savivaldybės biudžeto pajamų ir kitų piniginių lėšų paskirstymo priėmimas.

Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo, patvirtinto Kauno rajono savivaldybės tarybos 2014 m. spalio 30 d. sprendimu Nr. TS-430 „Dėl Kauno rajono savivaldybės vardu sudaromų sutarčių pasirašymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 3.11 papunktyje nustatyta, kad be išankstinio Savivaldybės tarybos pritarimo negali būti sudaromos sutartys, kurioms nėra skirtas ar numatytas finansavimas Savivaldybės biudžete.

3. Galimi sprendimo priėmimo padariniai (teigiami ir (ar) neigiami).

Pritarus teikiamam sprendimo projektui, bus galima vykdyti ne mažiau kaip 22 sėdimų vietų keleivinio laivo viešąjį pirkimą. Sprendimas prisidės prie Kauno rajono savivaldybės 2013–2020 m. strateginio plėtros plano A prioriteto *Konkurencinga ekonomika A2 tikslo Skatinti investicijas uždavinio A.2.3 Gerinti turizmo viešąją infrastruktūrą, formuoti patrauklų regiono įvaizdį ir jį reklamuoti priemonių A.2.3.4 Naujų turizmo paslaugų sukūrimas ir sklaida ir A.2.3.9 Vandens turizmo trasų Kauno rajono upėmis sukūrimas ir plėtra Kauno rajone.*

4. Keičiamo ar pripažįstamo netekusiu galios Savivaldybės tarybos sprendimo pakeitimų sąrašas.

Nėra

5. Lėšos sprendimui įgyvendinti, jų šaltiniai.

2019 m. Savivaldybės biudžete reikės numatyti apie 200000,00 Eur keleivinio laivo pirkimui.

6. Būtinumas skelbti sprendimą Teisės aktų ir kituose registruose. Viešinimas.

Nėra.

7. Antikorupcinis vertinimas.

Vertinti nereikia.

8. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai.

Vertinti nereikia.

9. Kiti, sprendimo iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai.

Šiuo metu turistinėje teritorijoje dėl atsiradusių naujų paslaugų ir infrastruktūros sprendimų, – t. y. vandenlenčių parkas, paplūdimys, maitinimo įstaiga, nauja prieplauka, Nemuno pakrančių sutvarkymas – didėja turistų skaičius. Jis ateityje dar didės dėl vykdomų turizmo infrastruktūros projektų – Zapyškio Šv. Jono Krikštytojo bažnyčios ir jos prieigų, Nemuno pakrančių, Pyplių piliakalnio sutvarkymų, dviračių tako Zapyškis–Kačerginė įrengimo. Suteikiant dar vieną paslaugą atvykstantiems žmonėms, atsirastų naujų galimybių kurti patrauklų Kauno rajono kurortinės teritorijos įvaizdį ir skatinti laivybą upėmis. Keleivių plukdymo laivu per Nemuną paslaugų teikimas sudarys sąlygas didinti kurortinės teritorijos žinomumą ir susieti dviračių turizmo trasas abiejuose Nemuno krantuose. Visa tai prisidės prie turistinių maršrutų ir turistų srautų didėjimo.

10. Sprendimo projekto rengėjai. Asmuo, atsakingas už sprendimo įvykdymą.

Sprendimo projekto rengėja – Ekonomikos skyriaus vedėjo pavaduotoja Giedrė Ivonytė. Už sprendimo įvykdymą atsakingas Kelių ir transporto ir Viešųjų pirkimų skyriai.